



MOTOTRIVELLA
PETROL EARTH AUGER
mod. GX 52 MT (COD. 51780)



MANUALE DI ISTRUZIONI
INSTRUCTION MANUAL



CONSERVARE E LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI ASSEMBLARE, INSTALLARE, METTERE IN FUNZIONE O EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEL PRODOTTO DA LEI ACQUISTATO. PROTEGGERE SE STESSI E GLI ALTRI OSSERVANDO TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA.

LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI POTREBBE DARE LUOGO A DANNI A PERSONE, ANIMALI, COSE E/O AL PRODOTTO, NONCHÉ AL DECADIMENTO DELLA GARANZIA.

IL PRESENTE MANUALE DEVE ESSERE CONSERVATO CON CURA E CONSULTATO PER QUALSIASI RIFERIMENTO FUTURO.



PLEASE READ AND SAVE THIS MANUAL. READ CAREFULLY BEFORE ATTEMPTING TO ASSEMBLY, INSTALL, OPERATE OR MAINTAIN THE PRODUCT YOU HAVE BOUGHT. PROTECT YOURSELF AND OTHERS BY OBSERVING ALL SAFETY INFORMATION.

FAILURE TO COMPLY WITH INSTRUCTIONS COULD RESULT IN INJURY TO PEOPLE, ANIMALS, THINGS AND/OR PROPERTY DAMAGE AND WARRANTY INVALIDATION.

THIS MANUAL MUST BE STORED WITH CARE AND CONSULTED FOR ANY FUTURE REFERENCE.

Prima di utilizzare il prodotto da lei acquistato è necessario leggere attentamente le istruzioni contenute in questo manuale.



Questo manuale è stato redatto per consentirle di conoscere bene il prodotto da lei acquistato e usarlo in condizioni di sicurezza ed efficienza. Esso è parte integrante del prodotto, pertanto è necessario tenerlo sempre a portata di mano per consultarlo in qualsiasi momento e consegnarlo con lo stesso qualora dovesse essere ceduto o prestato a terzi.



ATTENZIONE: L'inosservanza di norme e avvertenze nell'utilizzo del prodotto può causare seri danni alle persone, animali e/o cose.

Questa macchina non è stata realizzata per uso professionale o industriale.

E' stata progettata e costruita secondo le normative vigenti. Risulta sicura e affidabile se usata nel pieno rispetto delle indicazioni contenute in questo manuale; qualsiasi altro impiego o l'inosservanza delle norme di sicurezza d'uso, di manutenzione e riparazione comportano il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del produttore, riservando all'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.

Nel caso dovesse riscontrare alcune leggere differenze fra quanto qui descritto e l'apparecchio in suo possesso, tenga presente che, visti i continui miglioramenti del prodotto, le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche senza preavviso o obbligo di aggiornamento, fermo restando però le caratteristiche essenziali ai fini della sicurezza, del funzionamento e della qualità. In caso di dubbi contatti il suo rivenditore autorizzato.



ATTENZIONE! Per qualsiasi tipo di assistenza far sempre riferimento al modello di macchina e al numero seriale riportato sull'etichetta di targa.

1. SIMBOLI DI SICUREZZA

Descrizione dei simboli presenti sulla macchina.

	Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'utilizzo.
	Indossare occhiali e cuffie di protezione.
	Indossare scarpe di sicurezza antiscivolo quando si utilizza questa attrezzatura.
	Indossare guanti antiscivolo e resistenti.
	Indicazione di potenza del livello acustico.
	Stare lontani da fiamme libere. Non effettuare mai il rifornimento con il motore acceso o se l'apparecchio è ancora caldo.
	Pericolo ustioni. Durante il funzionamento alcune superfici dell'apparecchio possono raggiungere temperature elevate e rimanere tali per alcune ore dopo l'arresto del motore. E' fondamentale non toccare tali superfici fino a quando non si siano raffreddate completamente.

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA



ATTENZIONE:

1. Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare la mototrivella.
2. Oltre all'osservanza delle prescrizioni contenute nel presente manuale, l'uso dell'apparecchio è subordinato al rispetto di tutte le norme di sicurezza vigenti.
3. La mototrivella è destinata esclusivamente all'impiego secondo le istruzioni descritte in tale manuale. Qualsiasi altra applicazione è da ritenersi impropria e quindi pericolosa.
4. Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni potrebbe dare origine a lesioni gravi.
5. Il produttore non è responsabile di eventuali guasti e danni causati da:
 - Uso diverso da quello previsto dalle indicazioni e/o avvertenze descritte nel presente manuale.
 - Cattivo uso, uso non corretto, uso improprio o erroneo della mototrivella.
 - Modifiche o cambiamenti apportati alla mototrivella.

2.1 AVVERTENZE PRIMA DELL'USO



ATTENZIONE:

- Rimuovere l'imballaggio e assicurarsi che l'apparecchio sia intatto; in caso di dubbi non utilizzarlo e rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.
- Non lasciare materiali d'imballaggio alla portata dei bambini.
- Prima dell'utilizzo è necessario conoscere bene il funzionamento.
- Non utilizzare mai l'apparecchio se si è stanchi, in caso di inadeguate condizioni fisiche o psichiche, sotto l'influenza di medicinali che inducano sonnolenza o dopo aver assunto alcool e/o droghe.
- La mototrivella non deve essere utilizzata da persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza.
- È responsabilità dell'operatore limitare l'uso della trivella esclusivamente alle persone che hanno letto e compreso i simboli di sicurezza, il manuale d'uso e le avvertenze presenti sulla mototrivella stessa.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Prima dell'utilizzo è necessario prendere confidenza con tutti i dispositivi e gli elementi di comando e conoscerne bene il funzionamento.
- Le riparazioni o le regolazioni devono essere eseguite esclusivamente da un tecnico specializzato e impiegando solo ricambi originali.
- Le modifiche apportate all'apparecchio e non autorizzate dal produttore, comportano l'estinzione della garanzia ed escludono la responsabilità del produttore per gli eventuali danni da esse causate.
- La mototrivella deve essere utilizzata da una sola persona per volta. Tutte le altre persone devono mantenersi a una distanza di sicurezza adeguata.
- Tenere bambini e animali a distanza di sicurezza mentre si utilizza la mototrivella.
- Spegnerne immediatamente la mototrivella se persone e/o animali dovessero inavvertitamente entrare nell'area d'impiego della macchina.
- Per mantenere il pieno controllo dell'apparecchio, tenere l'impugnatura asciutta, pulita e priva di olio e grassi.
- Operare in perfette condizioni di equilibrio e stabilità. Non usare la mototrivella in condizioni di lavoro scomode o che possano pregiudicare la sicurezza per l'operatore.
- Non lavorare su superfici instabili, assicurarsi di avere sempre un punto di appoggio sicuro.
- Durante l'utilizzo, è necessario accertarsi che persone e/o animali siano lontani dall'area di impiego.
- Usare la mototrivella alla luce del giorno e in una zona di lavoro ben illuminata.
- Ispezionare l'area di lavoro prima di avviare il dispositivo, rimuovere tutti gli oggetti duri come pietre, vetro oggetti metallici che possono rimbalzare e causare lesioni o danni all'utilizzatore.
- L'apparecchio può espellere oggetti ad alta velocità che possono rimbalzare e colpire l'operatore. Ciò può causare danni agli occhi.
- Durante l'utilizzo è richiesta la massima concentrazione. Qualsiasi distrazione può causare la perdita di controllo dell'apparecchio.

- Indossare un abbigliamento da lavoro adeguato che fornisca protezione, come pantaloni o pantaloni lunghi, scarpe di sicurezza e guanti.
- Indossare dispositivi di sicurezza, come occhiali e cuffie.
- Indossare sempre una visiera o mascherina antipolvere quando si lavora in ambienti polverosi.
- Non utilizzare l'apparecchio a piedi scalzi o con scarpe non adeguate che potrebbero scivolare. Indossare stivali antiscivolo.
- Ispezionare sempre la mototrivella prima dell'uso per individuare eventuali parti deteriorate, allentate o danneggiate. Non utilizzare per nessun motivo la mototrivella se risulta danneggiata, riparata in maniera impropria o assemblata in modo incompleto.
- Se la macchina inizia a emettere rumori o vibrazioni insoliti, spegnere immediatamente il motore ed eseguire le seguenti operazioni prima di riavviare la macchina: sostituire o riparare eventuali parti danneggiate, controllare e serrare eventuali parti allentate.
- Una chiave attaccata a una parte rotante dell'apparecchio può causare lesioni personali, pertanto assicurarsi di rimuovere qualsiasi chiave inglese o di altro tipo prima di azionare la macchina.
- Non utilizzare mai la mototrivella in condizioni di vento forte, maltempo, scarsa visibilità, temperature troppo basse o troppo elevate, in caso di intemperie, come pioggia o neve.
- La mototrivella deve essere utilizzata esclusivamente all'aria aperta, non utilizzarlo e non avviare il motore in ambienti chiusi.
- Trasportare l'apparecchio sempre per l'impugnatura.
- Non lasciare l'apparecchio con il motore acceso.
- Spegnerne il motore e scollegare il cappuccio della candela prima di rimuovere un'ostruzione.
- Non utilizzare la macchina in presenza di liquidi, gas, polveri, vapori, sostanze infiammabili e/o esplosivi.
- Quando il motore è acceso, non toccare con le mani nude alcuna parte della trivella, fatta eccezione per l'apposita impugnatura.
- Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza e verificarne regolarmente il loro funzionamento.
- Per una maggiore sicurezza, controllare regolarmente i componenti e sostituirli con ricambi originali tutte le volte che ciò risulti necessario.
- In caso di anomalie nel funzionamento, spegnere immediatamente l'apparecchio e rivolgersi ad un rivenditore autorizzato per ricevere assistenza tecnica adeguata.
- Sostituire la punta di trivellazione se rotta, incurvata o danneggiata. Assicurarsi che la punta di trivellazione e l'albero di trasmissione siano correttamente montati e saldamente fissati. L'inadempienza può provocare gravi lesioni.
- Utilizzare solo punte di trivellazione di ricambio del produttore per questo strumento. Non usare nessun altro accessorio.
- Non usare la mototrivella con le impugnature più alte del livello del polso. Trivellare impugnando lo strumento più in alto del polso ne riduce la manovrabilità e può provocare gravi lesioni al petto se si colpisce un oggetto duro.
- Non trasportare la mototrivella con il motore in funzione.
- Trasportare la mototrivella con motore spento ed avendo rimosso la punta di trivellazione.
- Non trivellare con lo strumento in orizzontale. Questa mototrivella deve essere utilizzata solo con la punta a 90° rispetto al suolo.
- Prima di iniziare a trivellare, assicurarsi che la punta non sia ostruita.
- Lavorare sempre in una posizione sicura e ben ferma sui piedi.
- Non toccare mai la punta della trivella o eseguire manutenzioni con il motore acceso.
- Se la punta della mototrivella si incastra, spegnere subito il motore.
- Non fumare durante il rifornimento e l'uso della mototrivella.
- Non utilizzare carburanti, solventi o prodotti chimici per effettuare la pulizia della mototrivella.
- Svuotare il serbatoio del carburante se l'apparecchio non viene utilizzato per lungo tempo.
- Conservare la mototrivella in posizione verticale in un luogo asciutto senza appoggiarla al suolo e con serbatoio vuoto.

3. COMPONENTI



ATTENZIONE: Prima dell'uso controllare che la mototrivella sia completa dei componenti di seguito elencati, in caso contrario rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.

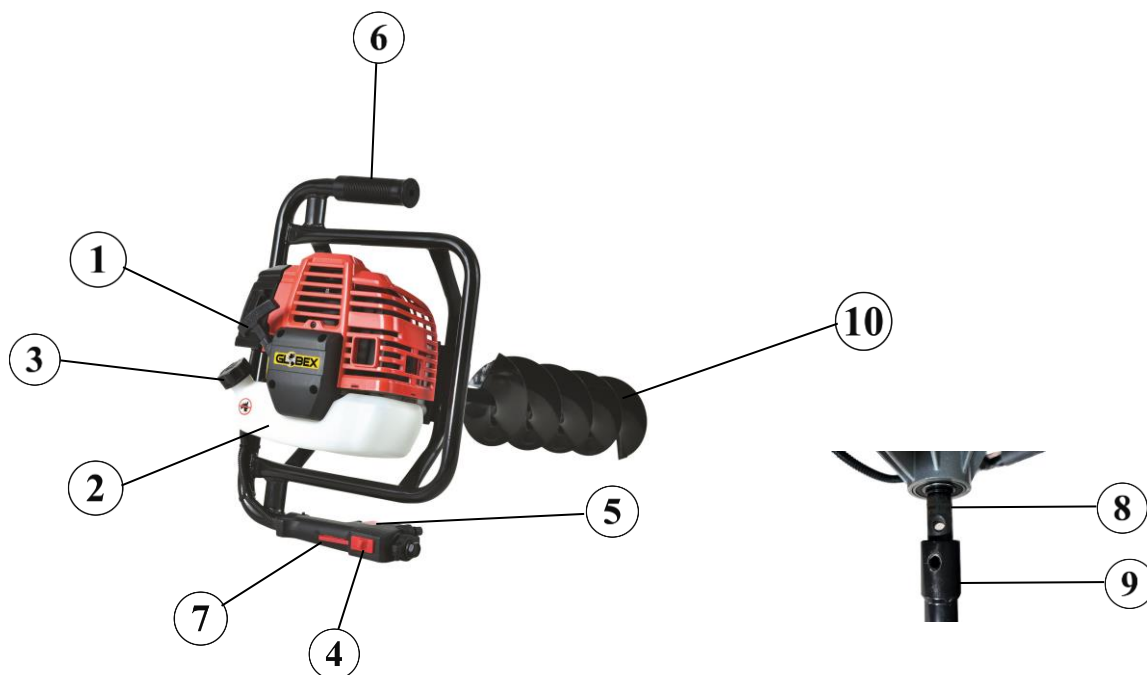


Fig. 1

- 1. Corda di avviamento
- 2. Serbatoio
- 3. Tappo del serbatoio
- 4. Interruttore
- 5. Acceleratore

- 6. Impugnatura
- 7. Blocco dell'acceleratore
- 8. Albero di trasmissione
- 9. Innesto della punta di trivellazione
- 10. Punta di trivellazione

Nell'imballo sono inclusi 2 fascette di serraggio, una chiave a tubo, un cacciavite, due chiavi a brugola e la tanica per preparare la miscela.

4. DATI TECNICI

Modello	GX 52 MT
Codice	51780
Capacità serbatoio miscela (litri)	1.25
Tipo motore	Monocilindrico 2 tempi
Avviamento	A strappo
Accensione	Elettronica
Carburante	Benzina super senza Pb e olio per motori a 2 tempi in ragione del 4%
Cilindrata	52 cc
Potenza massima	1,45kW
Regime massimo del motore	7500/min
Velocità trivella	320/min
Diametro punta di trivellazione	150 mm
Peso unitario	10 kg

Tabella 1

5. DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE



ATTENZIONE! Indossare sempre i dispositivi di protezione quando si utilizza la mototrivella. La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe comportare ferite e/o lesioni gravi per l'utilizzatore.

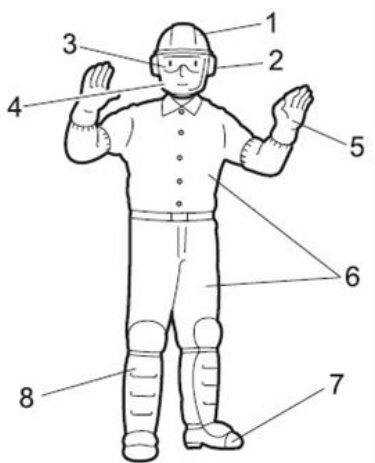


Fig. 2

- 1) Casco o elmetto di sicurezza
- 2) Cuffie antirumore
- 3) Occhiali di protezione
- 4) Visiera di protezione
- 5) Guanti di protezione
- 6) Tuta da lavoro
- 7) Stivali o scarpe da lavoro antinfortunistiche e antiscivolo con puntale in acciaio
- 8) Parastinchi

6. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DELLA PUNTA DI TRIVELLAZIONE



ATTENZIONE! Togliere tutti i pezzi dall'imballo e controllare che siano integri, in caso contrario rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per la dovuta assistenza.

ATTENZIONE! Durante l'assemblaggio utilizzare sempre dispositivi di protezione adeguati.



ATTENZIONE! Prima di assemblare la punta di trivellazione della mototrivella, appoggiare la macchina su una superficie piana.

- Rimuovere la coppiglia e il perno di bloccaggio sull'innesto dell'asta della punta di trivellazione (Fig. 3-A);



A

- Allineare il foro della punta di trivellazione in corrispondenza del foro dell'asta di trasmissione (Fig. 3- B);



B

- Introdurre la punta di trivellazione nell'asta di trasmissione (Fig. 3-C);



C

- Inserire nuovamente il perno di bloccaggio e fissare con la coppiglia (Fig. 3-D).



D

Fig. 3

7. DISPOSITIVI DI SICUREZZA



ATTENZIONE! Non usare la mototrivella se i dispositivi di sicurezza non funzionano perfettamente. Non cercare di ripararli da sé, ma rivolgerti a un rivenditore autorizzato.

7.1 INTERRUETTORE DI AVVIAMENTO

L'interruttore di avviamento permette di avviare e spegnere il motore dell'apparecchio. Per garantire la dovuta sicurezza all'operatore, prima dell'uso della mototrivella assicurarsi che l'interruttore di avviamento avvii il motore della macchina quando è in posizione "I" e la spenga quando è in posizione "STOP". (Fig. 4).

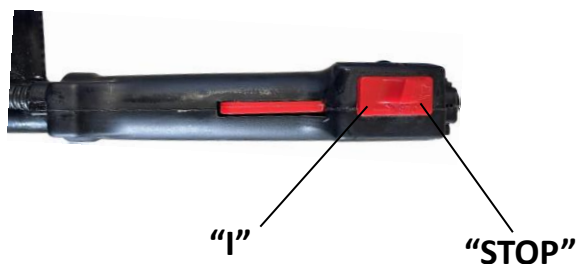


Fig. 4

7.2 BLOCCO DELL'ACCELERATORE (Fig. 5)

Il blocco dell'acceleratore (Fig. 5-A) impedisce le accelerazioni involontarie, pertanto per azionare l'acceleratore bisogna premere contemporaneamente il blocco (Fig. 5-A) e l'acceleratore (Fig. 5-B).

- Prima di ogni utilizzo, premere il blocco dell'acceleratore (Fig. 5-A) e controllare che ritorni in posizione di riposo non appena rilasciato.
- Prima di mettere in moto la mototrivella, controllare che l'acceleratore (Fig. 5-B) e il blocco dell'acceleratore (Fig. 5-A) funzionino correttamente.

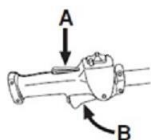


Fig. 5

8. PRIMA DELL'USO



ATTENZIONE! Quando si usa la mototrivella è consigliato indossare sempre i dispositivi di protezione adeguati, quali cuffie e occhiali di protezione.



ATTENZIONE! E' proibito avviare la macchina in un'area chiusa o all'interno di edifici. Respirare i gas di scarico può comportare pericolose intossicazioni.



ATTENZIONE! Prima dell'uso, accertarsi che tutte le viti, i dadi e la punta di trivellazione siano stati montati e serrati correttamente.



ATTENZIONE! Prima di avviare la mototrivella controllare l'area di lavoro e rimuovere le pietre piccole e gli eventuali ostacoli che potrebbero rimbalzare.



ATTENZIONE! Durante l'uso della mototrivella non permettere a persone e/o animali di restare in un raggio di azione di 15 mt, in quanto sassi o altri oggetti potrebbero essere proiettati e pertanto comportare gravi pericoli. Il produttore declina qualsiasi responsabilità in caso di utilizzo improprio della macchina.



ATTENZIONE! In caso di imprevisti spegnere immediatamente il motore e assicurarsi che ogni parte della macchina sia in perfetto stato, in caso contrario rivolgersi ad un tecnico specializzato per la dovuta assistenza. Sostituire le parti danneggiate se la macchina comincia improvvisamente a vibrare in maniera anomala, in quanto continuare a utilizzare la mototrivella con parti danneggiate potrebbe provocare incidenti o lesioni gravi.

8.1 RIFORNIMENTO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE



ATTENZIONE! La mototrivella è fornita senza carburante; pertanto al primo utilizzo rifornire il serbatoio di miscela.



ATTENZIONE! La benzina e i suoi vapori sono infiammabili, pertanto esplosivi.



ATTENZIONE! Maneggiare la benzina all'aria aperta con il motore spento e lontano da fonti di calore, fiamme o scintille.



ATTENZIONE! Non fumare quando si maneggia la benzina.



ATTENZIONE! Pericolo di incendio. Non riempire mai il serbatoio quando il motore è caldo; riempirlo esclusivamente a motore spento.



ATTENZIONE! Utilizzare olio per motori a due tempi e raffreddati ad aria. Non utilizzare per nessun motivo olio per motori a 4 tempi o olio di scarto o di bassa qualità, ciò danneggerebbe l'apparecchio con conseguente decadenza della garanzia. L'uso di olio a due tempi riduce la formazione di incrostazioni sulla candela, sul pistone, nel silenziatore e nel cilindro, oltre a ridurre l'emissione di fumo dei gas di scarico.



ATTENZIONE! Prima di rifornire il serbatoio assicurarsi che la mototrivella sia spenta e completamente raffreddata:

1. Posizionare l'interruttore su 'STOP' (Fig. 4).
2. Appoggiare la mototrivella su una superficie piana.
3. È necessario preparare la miscela olio/benzina nell'apposita tanica in dotazione prima di versarla nel serbatoio. Per ottenere una buona miscela, l'olio deve essere versato nella tanica dopo la benzina.
4. La miscela deve essere preparata utilizzando benzina super senza Pb ed olio per motori a due tempi in ragione del 4%. Il rapporto di miscelazione benzina/olio è 40:1.
5. Svitare il tappo del serbatoio (Fig. 1-3) e versarvi la miscela olio-benzina.
6. Usare un imbuto facendo attenzione a non versare la miscela al di fuori del serbatoio.
7. Riempire per $\frac{3}{4}$ il serbatoio per permettere l'espansione dei gas generati dalla miscela.
8. Durante il rabbocco prestare attenzione che non penetri dello sporco nel serbatoio.
9. Una volta terminata l'operazione, riavvitare il tappo del serbatoio (Fig. 1-3) in senso orario e controllare che non ci siano perdite o fuoriuscite di carburante; qualora ciò avvenisse asciugare accuratamente con un panno asciutto.



ATTENZIONE! La miscela può essere utilizzata solo durante la settimana che segue la sua preparazione. Il carburante riposto per lungo tempo invecchia.

8.2 AVVIAMENTO DEL MOTORE



ATTENZIONE! Prima di avviare il motore assicurarsi che:

- Tutte le parti (Fig. 1) siano state montate correttamente e le viti siano ben serrate.

- Ci sia la dovuta distanza di sicurezza dalla zona in cui è stato riempito il serbatoio per evitare qualsiasi rischio di incendio.
- Non ci siano perdite di carburante.
- Non ci siano dadi o bulloni allentati.
- Non ci siano persone e/o animali nell'area di lavoro.
- Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore (Fig. 1-5) e dell'interruttore (Fig. 1-4).

Per avviare il motore a freddo procedere come segue:

1. Mantenere l'apparecchio fermo a terra durante l'avviamento.
2. Posizionare l'interruttore di accensione su "I" (Fig. 5).
3. Premere il primer (Fig. 6) quattro o cinque volte per consentire alla benzina di arrivare al carburatore.

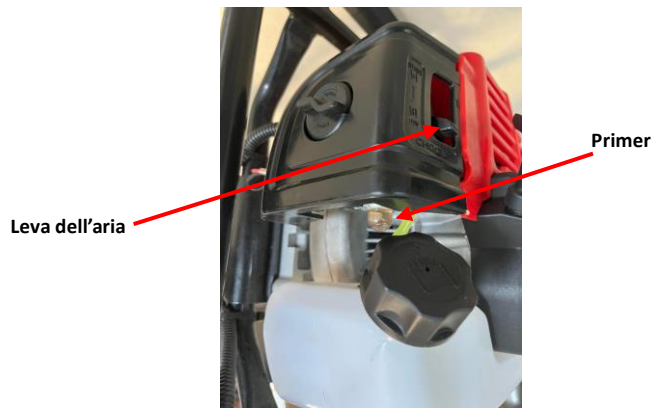


Fig. 6

4. Posizionare la leva dell'aria (Fig. 6) in posizione **START** 
5. Dopo essersi accertati che non ci siano persone e/o animali intorno, con la mano sinistra mantenere ferma la mototrivella e con la mano destra tirare lentamente la corda di avviamento (Fig. 1-1).
6. Tirare con decisione 4 o 5 volte la corda di avviamento finché il motore si avvia e premere contemporaneamente il blocco dell'acceleratore (Fig. 1-7) e l'acceleratore (Fig. 1-5) per mettere in moto la mototrivella (Fig. 6).
7. Dopo l'avvio posizionare la leva dell'aria in posizione **RUN** (Fig. 6). 



ATTENZIONE! Non tirare mai la corda di avviamento per tutta la sua lunghezza per evitare di danneggiarla.



ATTENZIONE! Durante il funzionamento alcune superfici dell'apparecchio possono raggiungere temperature elevate e rimanere tali dopo l'arresto del motore; pertanto, è fondamentale non toccare tali superfici fino a quando non si siano raffreddate completamente.

Una volta avviato il motore e prima di iniziare il lavoro:

- Premere alcune volte l'acceleratore senza raggiungere il numero massimo di giri per assicurarsi che tutto sia regolarmente funzionante e che non vi siano vibrazioni o rumori anomali; in caso di anomalie, non utilizzarlo e rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.
- Posizionarsi su una superficie stabile in modo ben bilanciato su entrambi i piedi.

9. FUNZIONAMENTO DELLA MOTOTRIVELLA

- Afferrare saldamente con entrambe le mani le impugnature della mototrivella e tenere ogni parte del corpo lontana dalla punta di trivellazione.
- Tenere saldamente la mototrivella con la mano destra sull'acceleratore e con la sinistra sull'impugnatura.
- Durante il lavoro, tenere sempre una presa salda con entrambe le mani.
- La mototrivella deve essere tenuta in una posizione comoda con l'impugnatura a un'altezza non superiore a quella della vita.
- Regolare la velocità della punta di trivellazione attraverso la leva dell'acceleratore, in base alle condizioni del terreno.
- Mantenere sempre una giusta distanza tra il corpo e la macchina, senza mai protendersi.



ATTENZIONE! Prestare sempre massima attenzione durante il lavoro. Dal contatto con la punta di trivellazione in rotazione possono derivare serie lesioni.



ATTENZIONE! Non adoperare la mototrivella impugnandola più in alto della vita. Questo può limitare la manovrabilità e provocare gravi lesioni.

9.1 RODAGGIO

Per le prime 10 ore di lavoro far girare il motore a velocità moderata. Si avvisa, in ogni caso, di non usarlo ad alta velocità poiché i diversi componenti si devono adattare l'uno all'altro durante il rodaggio. Il motore potrà raggiungere la massima potenza alla fine del rodaggio.

Dopo 2 ore di utilizzo fare una pausa e controllare che tutti i dadi e le viti siano ben serrati, stringere ulteriormente se necessario.



ATTENZIONE! Eventuali guasti causati da un inadeguato o mancato rodaggio comportano la decadenza immediata della garanzia.

9.2 SPEGNIMENTO DELLA MOTOTRIVELLA

- Per arrestare il motore, rilasciare il grilletto dell'acceleratore e lasciare che il motore giri al minimo per alcuni istanti.
- Spostare l'interruttore (Fig. 1-4) su "STOP".



ATTENZIONE! Spegnerne immediatamente la mototrivella, attendere il completo raffreddamento e scollegare la candela:

- Prima di qualsiasi operazione di pulitura, di verifica, di regolazione o di riparazione sull'apparecchio.
Soltanto le regolazioni della carburazione e del minimo devono essere effettuate con il motore acceso.
- Se la mototrivella inizia a vibrare in modo anomalo e farla verificare da un tecnico specializzato.
- Ogni qualvolta la mototrivella debba essere lasciata privo di sorveglianza.
- Prima di riempire il serbatoio della miscela.
- Durante gli spostamenti fra zone di lavoro.
- Prima di ripulire l'apparecchio da un'ostruzione.

10. MANUTENZIONE E PULIZIA



ATTENZIONE! Quando si eseguono lavori di pulizia e/o manutenzione indossare sempre guanti e dispositivi di protezione adeguati.

ATTENZIONE! Spegner il motore ed eseguire la manutenzione e/o pulizia dell'apparecchio solo dopo che il motore si sia raffreddato completamente e il cavo della candela scollegato.



ATTENZIONE! Eventuali guasti causati da un'inadeguata o mancata manutenzione, comportano la decadenza della garanzia.

- Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per il mantenimento del livello delle prestazioni.
- Non utilizzare l'apparecchio con parti danneggiate o usurate. Le parti in questione vanno sostituite e non riparate.
- Si raccomanda di utilizzare sempre attrezzi e ricambi originali "GLOBEX".
- Tenere l'impugnatura libera da tracce di olio affinché si possa avere sempre una presa sicura.
- Conservare l'apparecchio in un ambiente asciutto, lontano da fonti di calor

10.1 PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA

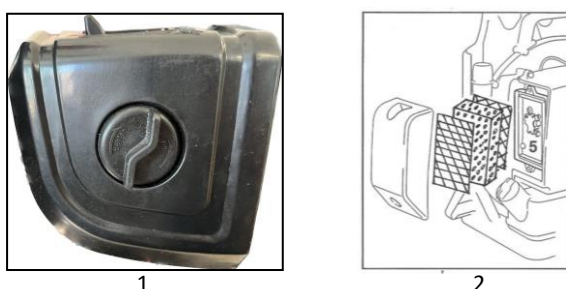


Fig. 7

Il filtro dell'aria deve essere pulito ogni 5 ore di lavoro in quanto un filtro d'aria sporco compromette le prestazioni del motore.

- Allentare la vite (**Fig. 7-1**) e rimuovere il coperchio della scatola del filtro dell'aria (**Fig. 7-2**);
- Estrarre il filtro (**Fig. 7**);
- Lavare il filtro con detergente liquido o soffiare con aria compressa, asciugarlo accuratamente ed impregnarlo con olio motore, quindi strizzarlo;
- Rimontare il filtro dell'aria, il coperchio e serrare le viti.



ATTENZIONE! Non utilizzare per nessun motivo benzina o solventi per pulire il filtro dell'aria.

10.2 SOSTITUZIONE DEL FILTRO DEL CARBURANTE



ATTENZIONE! Se il motore della mototrivella facesse fatica ad avviarsi, controllare il filtro del carburante (**Fig. 8-A**) e qualora fosse ostruito sostituirlo.

1. Estrarre il filtro del carburante (**Fig. 8-A**) dal serbatoio con un uncino metallico.
2. Sganciare il filtro dal condotto del carburante (**Fig. 8-B**) e sostituirlo con uno nuovo.

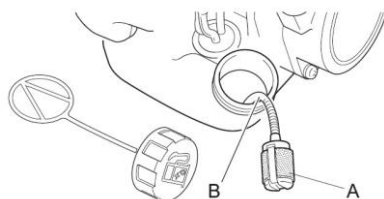


Fig. 8



10.3 CANDELA



ATTENZIONE! In caso di difficoltà di messa in moto della mototrivella controllare la candela.

Lo stato della candela dipende da:

- Carburatore non tarato;
- Miscela non corretta;
- Filtro dell'aria ostruito.

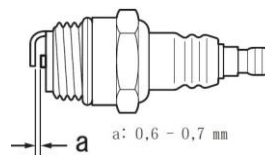


Fig. 9

Questi fattori causano depositi sull'elettrodo della candela con conseguenti disturbi nel funzionamento e nella messa in moto. Se questa è incrostata, pulirla e controllare che la distanza tra gli elettrodi sia tra 0.6/0.7 mm (**Fig. 9**).



ATTENZIONE! Se il motore non si avvia è possibile che la candela (**Fig. 9**) sia umida; in questo caso rimuoverla, asciugarla e quindi tirare la corda di avviamento diverse volte prima di rimontare la candela per pulire e ventilare la camera di combustione.

10.4 CARBURATORE

Il carburatore è messo a punto dal fabbricante per garantire prestazioni ottimali, pertanto non manometterlo.

Una regolazione del numero di giri al minimo è necessaria se il motore non gira al minimo quando si rilascia l'acceleratore.



ATTENZIONE! In caso di arresto o rallentamento del motore, ruotare la vite del minimo in senso orario per aumentare i giri del motore. Ruotare la vite del minimo in senso antiorario per ridurre i giri del motore.

11. MANUTENZIONE E RIMESSAGGIO DOPO L'USO



ATTENZIONE! Dopo l'uso:

- Riporre l'apparecchio in un ambiente pulito ed asciutto, lontano dalla portata dei bambini.
- Svuotare completamente il serbatoio della miscela. Effettuare questa operazione all'aperto con il motore spento e freddo.
- Proteggere tutte le parti metalliche del motore dalla corrosione con un sottile velo d'olio.
- Rimuovere la candela, mettere qualche goccia d'olio nel cilindro, in seguito tirare la fune di avviamento 2 o 3 volte per distribuire omogeneamente l'olio, quindi avvitare la candela.
- Si raccomanda di riavviare il motore per pochi minuti ogni 60 giorni di inattività.

12. RICERCA GUASTI E INTERVENTI AMMESSI



ATTENZIONE! Prima di eseguire qualsiasi tipo d'intervento sull'apparecchio, posizionare l'interruttore su 'STOP' (Fig. 4), attendere il completo raffreddamento della macchina e scollegare il cavo della candela. La seguente tabella presenta dei possibili problemi e descrive come potervi porre rimedio qualora l'apparecchio non funzionasse correttamente. Se in tal modo non si dovesse risolvere il problema, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato o a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	1. Non c'è carburante nel serbatoio 2. L'interruttore è in posizione "STOP" (Fig. 4) 3. Candela di accensione sporca	1. Rifornire l'apparecchio di carburante, consultare il paragrafo "9.1 RIFORNIMENTO DEL SERBATOIO DELLA MISCELA" 2. Posizionarlo su "I" 3. Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza
Il motore fa fatica ad avviarsi	1. Il filtro del carburante è ostruito (Fig. 8) 2. L'impianto di alimentazione è ostruito 3. La candela è sporca o umida (Fig. 9) 4. Problema al carburatore	1. Pulire o sostituire il filtro del carburante 2. Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza 3.1 Deterioramento del carburante, sostituirlo con carburante nuovo 3.2 Distanza dell'elettrodo non adeguata, sostituire la candela, consultare il paragrafo "10.3 CANDELA" 3.3 Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza 4.1 Consultare il paragrafo "10.4 CARBURATORE" 4.2 Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza
Il motore si avvia ma non è possibile accelerare	1. Il filtro dell'aria è sporco (Fig. 7) 2. Il filtro del carburante è sporco (Fig. 8) 3. Condotta del carburante bloccato (Fig. 8) 4. Problema di regolazione del carburatore	1. Pulire o sostituire il filtro dell'aria, consultare il paragrafo "10.1 PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA" 2. Sostituire il filtro del carburante e consultare il paragrafo "10.2 SOSTITUZIONE DEL FILTRO DEL CARBURANTE" 3.1 Consultare il paragrafo "10.2 SOSTITUZIONE DEL FILTRO DEL CARBURANTE" 3.2 Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza 4. Consultare il paragrafo "10.4 CARBURATORE" 4.2 Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza

La punta di trivellazione ruota al minimo	Il minimo è impostato troppo alto.	1. Ruotare la vite del minimo in senso antiorario per ridurre i giri del minimo e fermare l'accessorio della trivella. 2. Contattare un operatore dell'assistenza e sospendere l'utilizzo fino a riparazione effettuata.
La punta di trivellazione ruota ma non ha potenza	La leva dell'aria è sulla posizione START	1. Posizionare la leva dell'aria in posizione RUN. (Fig. 6)
Il motore non si arresta	1. Problema di regolazione del carburatore 2. Guasto elettrico 3. Interruttore di accensione guasto (Fig. 1-4)	1.1 Consultare il paragrafo "10.4 CARBURATORE" 1.2 Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza 2. Rivolgersi a un tecnico specializzato per la dovuta assistenza 3. Eseguire un arresto di emergenza del motore e rivolgersi a un tecnico specializzato
Funzionamento irregolare	1. Candela di accensione sporca	1.1 Pulire o sostituire la candela. Consultare il paragrafo "10.3 CANDELA"
Eccessiva emissione di fumo	1. Filtro dell'aria sporco. 2. Miscela non corretta	1. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. Vedi paragrafo "10.1 PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA" 2. Rimuovere il carburante esistente e utilizzare carburante correttamente miscelato.

Before using your product, it is necessary to read carefully the instructions contained in this manual.



This manual has been written in order to get familiar with your product and use it safely and efficiently. It is a part of the product and you must keep this manual on hand to consult it any time and give it with the product if it is sold or lent to others.



WARNING: Failure to comply with rules and instructions during the use of the product can cause serious damages to people, animals and/or things.

This machine has not been designed for professional, handcrafted or industrial use.

It has been designed and built according to the current regulations. It is safe and reliable if used in compliance with the instructions contained in this manual; any other use or failure to observe the rules of safe use, maintenance and repair will void the warranty and decline any producer responsibility. The user will be responsible for any damage or injury caused to himself/herself or others.

If you find some slight differences between the description and the device in your possession, keep in mind that, given the continuous product improvements, the information contained in this document is subject to changes without notice or obligation to update, however keeping the essential characteristics for safety, operation and quality. In case of any doubt, do not hesitate to contact your authorized dealer.



WARNING! For any kind of assistance, always do reference to the model of the device and the serial number on the marking plate.

1. SAFETY SYMBOLS

Description of the symbols on the machine.

	Before use, read carefully the instruction manual.
	Always wear eye and ear protection.
	Wear non-slip safety shoes when using this machine.
	Wear non-slip and durable gloves.
	Indication of sound power level.
	Keep away from open flames. Never refuel with the engine running or if the appliance is still hot.
	Risk of burns. During operation, some surfaces of the appliance can reach high temperatures and remain so for a few hours after the engine stops. It's critical that you don't touch those surfaces until they've cooled down completely.

2. SAFETY INSTRUCTIONS



WARNING:

1. Read carefully the instruction manual before using the earth auger.
2. In addition to the specifications of this manual, all the existing safety laws and practices have to be followed.
3. The earth auger is intended exclusively to be used in accordance with the instructions written in this manual. Any other application is to be considered improper and therefore dangerous.
4. Failure to follow these instructions could give rise to serious injuries.
5. The manufacturer is not liable for any failure and damage caused by:
 - Different use from that provided by the information and/or instructions described in this manual.
 - Abuse, misuse and bad use of the appliance.
 - Changes or modifications done upon the device.

2.1 WARNINGS BEFORE USE



WARNING:

- Remove the packaging and make sure the appliance is intact; if in doubt, do not use it and contact your authorized dealer.
- Keep packaging materials away from children.
- Before use, it is necessary to understand well the operation of the device.
- Never use the earth auger if you are tired, in case of inadequate mental or physical conditions, under the influence of drugs that induce drowsiness or after taking alcohol and/or drugs.
- The earth auger is not intended for use by people (including children) with reduced physical, sensory and mental capabilities, or lack of experience and knowledge.
- It is responsibility of the user to restrict the use of the earth auger only to people who have read and understood completely the safety symbols, instruction manual and warnings on the earth auger.
- Keep away from children.
- Before use it is necessary to familiarize with all devices and control elements and know their operation well.
- Repairs or adjustments must be only done by an authorized technician only using original spare parts.
- Changes made to the device and not authorized by the manufacturer, void the warranty and exclude the manufacturer's liability for any damage caused by them.
- The earth auger should only be used by one person at a time. All other persons shall be kept at an appropriate safe distance.
- Keep children and animals at a safe distance while using the earth auger.
- Turn off the earth auger immediately if people and/or animals inadvertently enter into the machine area.
- To maintain full control of the appliance, keep the handle dry, clean and free of oil and grease.
- Operate in perfect conditions of balance and stability. Do not use the earth auger in uncomfortable working conditions or that may affect the safety for the operator.
- Do not work on unstable surfaces, make sure you always have a secure foothold.
- During use, make sure that people or animals are away from the working area.
- Use the earth auger in daylight and in a well-lit working area.
- Inspect the working area before starting the engine, remove all hard objects such as stones, glass, metal objects that can bounce and cause injuries to the user.
- The product can eject objects at high speed that can ricochet and hit the operator; this can cause eye damage.
- Maximum concentration is required when using the earth auger. Any distraction can cause to lose control of the device.
- Always use workwear that can ensure protection, as heavy and long pants, safety shoes and gloves.

- Wear safety devices, such eye and ear protection.
- Always wear a visor or dust mask when working in dusty environments.
- Do not use the appliance barefoot or with inadequate shoes that could cause slipping. Wear non-slip boots.
- Always inspect the earth auger before use to identify any deteriorated, loose or damaged parts. Under no circumstances use earth auger if it is damaged, improperly repaired or incompletely assembled.
- If the machine starts to emit unusual noise or vibration, turn off the engine immediately and do the following operations before restarting the machine: replace or repair any damaged parts, check and tighten any loose parts.
- A wrench attached to a rotating part of the appliance can cause personal injury, so be sure to remove any wrench or other wrench before operating the machine.
- Never use the earth auger in strong wind, bad weather, poor visibility, too low or too high temperatures, in case of bad weather, such as rain or snow.
- The earth auger should only be used in the open air, should not be used and should not start the engine indoors.
- Always carry the appliance by the handle.
- Never leave the appliance running.
- Turn off the engine and disconnect the spark plug cap before removing an obstruction.
- Do not use the machine in the presence of liquids, gases, dust, vapours, flammable substances and/or explosives.
- When the engine is running, do not touch any part of the appliance with your bare hands, except for the dedicated handle.
- Never tamper with safety devices and check their operation regularly.
- For greater safety, regularly check the components and replace them with original spare parts whenever necessary.
- In case of anomalies in the operations, immediately switch off the earth auger and contact an authorized dealer for appropriate technical assistance.
- Replace the drill bit if broken, bent or damaged. Make sure that the drill bit and the drive shaft are properly mounted and firmly secured. Non-compliance can cause serious injury.
- Use only replacement drill bits from the manufacturer for this tool. Do not use any other accessories.
- Do not use the power drill with handles higher than the wrist. Drilling with the instrument higher than the wrist reduces maneuverability and can cause serious chest injuries if you hit a hard object.
- Do not transport the earth auger with the engine running.
- Transport the earth auger with engine switched off and having removed the drill bit.
- Do not drill with the tool horizontally. This earth auger should only be used with the tip at 90° above the ground.
- Before starting to drill, make sure that the drill bit is not clogged.
- Always work in a safe and firm position on the feet.
- Never touch the drill bit or perform maintenance with the engine running.
- If the drill bit gets stuck, turn off the engine immediately.
- Do not smoke while refueling and using the power drill.
- Do not use fuels, solvents or chemicals to clean the drill.
- Empty the fuel tank if the appliance is not used for a long time.
- Store the drill motor in a vertical position in a dry place without placing it on the ground and with empty tank.

3. COMPONENTS



WARNING! Before use, verify the earth auger has all the components listed above, otherwise it is recommended to refer to your authorized dealer.

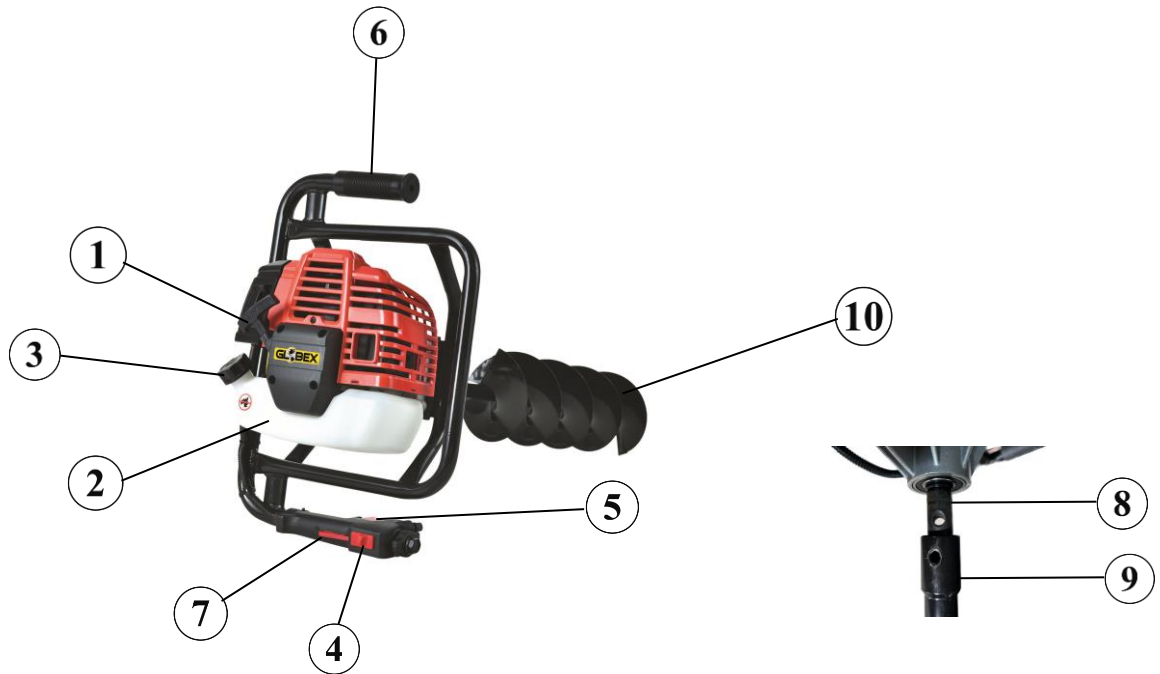


Fig. 1

- 11. Starter rope
- 12. Fuel tank
- 13. Fuel tank cap
- 14. Switch
- 15. Throttle

- 16. Handle
- 17. Throttle lock
- 18. Drive shaft
- 19. Tapping of the drill bit
- 20. Drill bit

Included in the package are 2 clamps, a pipe wrench, a screwdriver, two allen keys and the tank to prepare the mixture.

4. TECHNICAL DATA

Model	GX 52 MT
Code	51780
Fuel tank capacity (litres)	1.25
Engine type	Single cylinder 2 stroke
Starter	Tear-off
Ignition	Electronic
Fuel	Super Pb-free petrol and 2-stroke engine oil at 4%
Displacement	52 cc
Max Power	1,45kW
Maximum speed	7500/min
Drill speed	320/min
Drill bit diameter	150 mm
Unit weight	10 kg

Tab 1

5. DESCRIPTION OF PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT



WARNING! Always wear protective equipment when using the earth auger. Failure to comply with these precautions may result in serious injury and/or injury to the user.

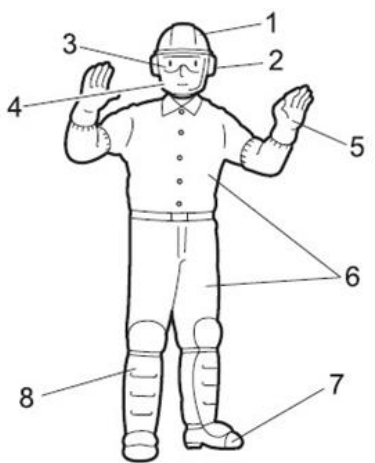


Fig. 2

1. Safety helmet
2. Noise protection headphones
3. Protective goggles
4. Protective visor
5. Protective gloves
6. Overalls
7. Safety and non-slip work boots or shoes with steel toe cap
8. Shin guards

6. DRILL BIT ASSEMBLY INSTRUCTIONS



WARNING! Remove all the pieces from the packaging and check that they are intact, otherwise contact your authorized dealer for due assistance.

WARNING! Always use suitable protective equipment during assembly.



WARNING! Before assembling the drill bit of the earth auger, lay the machine on a flat surface.

- Remove the cotter pin and the locking pin on the shaft insert of the drill bit (Fig. 3-A);



A

- Align the drill bit hole at the transmission rod hole (Fig.3- B);



B

- Insert the drill bit into the transmission rod (Fig. 3-C);



C

- Insert the locking pin again and secure with the cotting pin (Fig. 3-D).



D

Fig. 3

7. SAFETY DEVICES



WARNING! Do not use the drill if the safety devices do not work perfectly. Do not try to repair them yourself, but contact an authorized dealer.

7.1 START SWITCH

The start switch allows to start and turn off the engine of the appliance. To ensure the operator's safety, make sure that the starter switch starts the machine's engine when it is in the "I" position and turns it off when it is in the "STOP" position before using the earth auger. (Fig. 4).

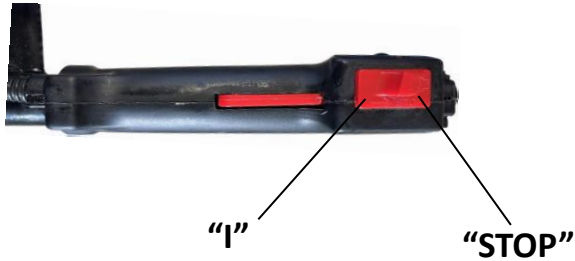


Fig. 4

7.2 THROTTLE LOCK (Fig. 5)

The throttle lock (Fig. 5-A) prevents involuntary accelerations, so to operate the accelerator you have to press the lock (Fig. 5-A) and the throttle simultaneously (Fig. 5-B).

- Before each use, press the throttle lock (Fig. 5-A) and check that it returns to the rest position when released.
- Before starting the earth auger, check that the throttle (Fig. 5-B) and the throttle lock (Fig. 5-A) are working correctly.

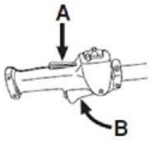


Fig. 5

8. BEFORE USE



WARNING! When using the earth auger it is recommended to always wear the appropriate protective devices, such as headphones and goggles.



WARNING! It is forbidden to start the machine in a closed area or inside buildings. Breathing exhaust gases can lead to dangerous poisoning.



WARNING! Before use, make sure that all screws, nuts and the drill bit have been properly assembled and tightened.



WARNING! Before starting the earth auger check the working area and remove the small stones and any obstacles that might bounce.



WARNING! During the use of the earth auger do not allow people and/ or animals to remain within a radius of 15 meters, as stones or other objects could be projected and therefore pose serious dangers. The manufacturer declines any responsibility in case of improper use of the machine.



WARNING! In case of unforeseen events, turn off the engine immediately and make sure that every part of the machine is in perfect condition, otherwise contact a specialized technician for the necessary assistance. Replace damaged parts if the machine suddenly starts to vibrate abnormally, as continuing to use the earth auger with damaged parts could cause accidents or serious injury.

8.1 FILLING OF THE FUEL TANK



WARNING! The earth auger is supplied without fuel; therefore, at first use refill the fuel tank with mixture.



WARNING! Gasoline and its vapors are flammable, therefore explosive.



WARNING! Handle the gasoline in the open air with the engine off and away from sources of heat, flames or sparks.



WARNING! Do not smoke when handling gasoline.



WARNING! Fire hazard. Never fill the tank when the engine is hot; fill only when the engine is switched off.



WARNING! Use oil for two-stroke and air-cooled engines. Do not use for any reason 4-stroke engine oil or waste oil or low quality, this would damage the equipment resulting in forfeiture of the warranty. The use of two-stroke oil reduces the formation of fouling on the spark plug, piston, silencer and cylinder, as well as reducing the smoke emission of exhaust gases.



WARNING! Before refilling the tank make sure that the earth auger is switched off and completely cooled:

1. Place the switch on '**STOP**' (**Fig. 4**).
2. Place the earth auger on a flat surface.
3. It is necessary to prepare the oil/gasoline mixture in the appropriate tank provided before pouring it into the tank. To obtain a good mixture, the oil must be poured into the tank after gasoline.
4. The mixture must be prepared using super Pb-free petrol with an octane number of not less than 89 and two-stroke engine oil at 4%. The petrol/oil mixing ratio is 40:1.
5. Unscrew the tank cap (**Fig. 1-3**) and pour in the oil-petrol mixture.
6. Use a funnel, taking care not to pour the mixture out of the tank.
7. Fill for $\frac{3}{4}$ the tank to allow expansion of the gases generated by the mixture.
8. Ensure that no dirt enters the tank during refilling.
9. When finished, screw the tank cap (**Fig. 1-3**) clockwise and check that there is no leakage or spillage of fuel; if this happens, dry thoroughly with a dry cloth.



WARNING! The mixture can only be used during the week following its preparation. Fuel stored for a long time ages.

8.2 STARTING THE ENGINE



WARNING! Before starting the engine make sure that:

- All parts (**Fig. 1**) have been fitted correctly and the screws have been tightened.
- There is a safe distance from the area where the tank was filled to avoid any risk of fire.
- There are no fuel leaks.
- There are no loose nuts or bolts.
- There are no people and/or animals in the working area.
- Check the correct functioning of the accelerator (**Fig. 1-5**) and the switch (**Fig. 1-4**).

To start the engine cold proceed as follows:

1. Keep the device stationary on the ground during start-up.
2. Place the red ignition switch on the handle in the "I" position (**Fig. 5**)
3. Press the primer (**Fig. 6**) 4 or 5 times to allow the gasoline to get to the carburetor.

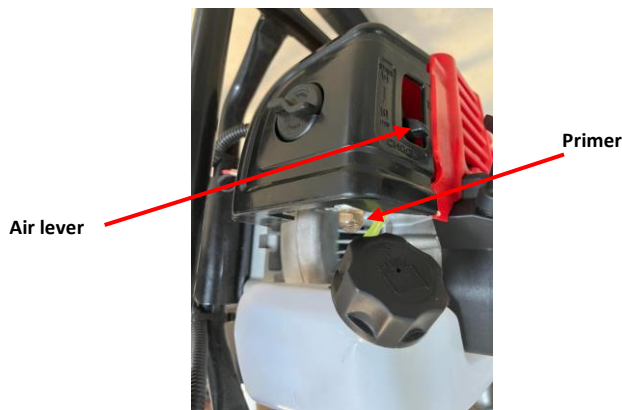


Fig. 6

4. Place the air lever (**Fig. 6**) in the START position. **N**
5. After making sure that there are no people and/or animals around, hold the earth auger steady with your left hand and slowly pull the starter cord with your right hand (see **Fig. 1-1**).
6. Firmly pull the starter cord 4 or 5 times until the engine starts and simultaneously press the throttle lock (**Fig. 1-7**) and the throttle (**Fig. 1-5**) to start the earth auger (**Fig. 6**).
7. After starting, place the air lever in the RUN position (**Fig. 6**).



WARNING! Never pull the starter cord along its entire length to avoid damaging it.



WARNING! During operation, some surfaces of the earth auger can reach high temperatures and remain so after the engine stops; therefore, it is essential not to touch these surfaces until they have cooled completely.

Once the engine is started and before starting work:

- Press the accelerator a few times without reaching the maximum number of revolutions to make sure that everything is working properly and that there is no abnormal vibration or noise; in case of anomalies, do not use it and contact your authorized dealer.
- Position yourself on a stable surface in a well balanced way on both feet.

9. OPERATION OF THE EARTH AUGER

- Hold the earth auger handle firmly with both hands and hold each part of the body away from the drill bit.
- Hold the earth auger firmly with your right hand on the throttle and with your left hand on the handle.
- While working, always hold firmly with both hands.
- The earth auger must be held in a comfortable position with the handle at a height not exceeding that of the waist.
- Adjust the speed of the drill bit through the throttle lever, according to soil conditions.
- Always maintain a proper distance between the body and the machine, without ever reaching out.



WARNING! Always be careful while working. From contact with the drill bit can result in serious injuries.



WARNING! Do not use the earth auger holding it higher than your waist. This can limit maneuverability and cause serious injury.

9.1 RUNNING-IN

For the first 10 hours of work run the engine at a moderate speed. In any case, we advise you not to use it at high speed because the different components must adapt to each other during the running-in. The engine can reach maximum power at the end of the running-in.

After 2 hours of use take a break and check that all nuts and screws are well tightened, tighten further if necessary.



WARNING! Any failure caused by inadequate or failure to run-in will result in the immediate forfeiture of the warranty.

9.2 SWITCHING-OFF THE EARTH AUGER

- To stop the engine, release the throttle trigger and let the engine idle for a few moments.
- Move the power switch (Fig. 1-4) to “STOP”.



WARNING! Immediately turn off the earth auger, wait for the complete cooling and disconnect the spark plug:

- Before any cleaning, inspection, adjustment or repair operation on the earth auger.
Only carburation and idle adjustments shall be made with the engine running.
- If the earth auger starts to vibrate abnormally and have it checked by a specialist technician.
- Whenever the earth auger has to be left unattended.
- Before filling the fuel tank.
- When moving between work areas.
- Before cleaning the appliance of an obstruction.

10. CLEANING AND MAINTENANCE



WARNING! Always wear appropriate gloves and protective equipment when performing cleaning and/or maintenance work.



WARNING! Switch off the engine and only carry out maintenance and/or cleaning of the appliance after the engine has cooled completely and the spark plug cable disconnected.



WARNING! Any failure caused by inadequate maintenance or failure to maintain, will lead to the forfeiture of the warranty.

- Regular maintenance is essential for safety and maintaining the level of performance.
- Do not use the appliance with damaged or worn parts. The parts in question must be replaced and not repaired.
- It is recommended to always use original spare parts "GLOBEX".
- Keep the handle free of traces of oil so that you can always have a secure grip.
- Store the appliance in a dry environment, away from heat sources

10.1 AIR FILTER CLEANING

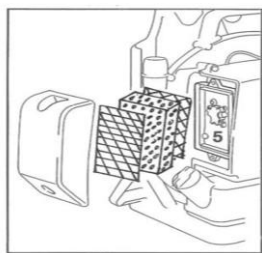


Fig. 7

The air filter must be cleaned every 5 working hours, as a dirty air filter impairs engine performance.

- Loosen the screw (**Fig. 7-1**) and remove the air filter box cover (**Fig. 7-2**);
- Pull out the filter (**Fig. 7**);
- Wash the filter with liquid detergent or blow it with compressed air, dry it thoroughly and impregnate it with motor oil, then squeeze it;
- Refit the air filter, cover and tighten the screws.



WARNING! Under no circumstances use gasoline or solvents to clean the air filter.

10.2 FUEL FILTER REPLACEMENT



WARNING! If the engine of the earth auger fails to start, check the fuel filter (**Fig. 8-A**) and replace it if it is clogged.

3. Remove the fuel filter (**Fig. 8-A**) from the tank with a metal hook.
4. Remove the filter from the fuel line (**Fig. 8-B**) and replace it with a new one.

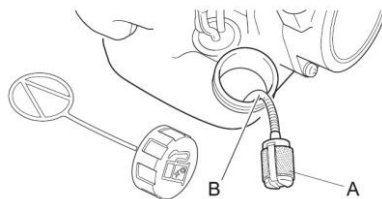


Fig. 8

10.3 SPARK PLUG



WARNING! In case of difficulty in starting the earth auger, check the spark plug.

The condition of the spark plug depends on:

- Uncalibrated carburetor;
- Incorrect mixture;
- Clogged air filter.

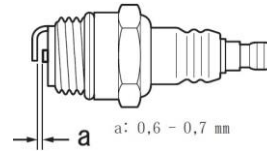


Fig. 9

These factors cause deposits on the spark plug electrode, resulting in disturbances in operation and starting. If it is encrusted, clean it and check that the distance between the electrodes is between 0.6/0.7 mm (**Fig. 9**).



WARNING! If the engine does not start, it is possible that the spark plug (**Fig. 9**) is damp; in this case, remove it, dry it and then pull the starter cord several times before reassembling the spark plug to clean and ventilate the combustion chamber.

10.4 CARBURETOR

The carburetor is developed by the manufacturer to ensure optimal performance, so do not tamper with it in any way.

An idling speed adjustment is required if the engine does not idle when the throttle is released.



WARNING! If the engine stops or slows down, turn the idler screw clockwise to increase the engine revolutions. Turn the idler screw counterclockwise to reduce the engine revolutions.

11. MAINTENANCE AND STORAGE AFTER USE



WARNING! After use:

- Store the earth auger in a clean and dry place, away from children's reach.
- Empty the mixture tank completely. Do it outdoors with the engine switched off and cold.
- Protect all metal parts of the engine from corrosion with a thin layer of oil.
- Remove the spark plug, put a few drops of oil in the cylinder, then pull the starter cord 2 or 3 times to evenly distribute the oil, then screw the spark plug.
- It is recommended to restart the engine for a few minutes every 60 days of inactivity.

12. FAILURES AND TROUBLESHOOTING



WARNING! Before performing any type of operation on the device, place the switch on '**STOP**' (**Fig. 4**), wait for the machine to cool completely and disconnect the spark plug cable. The following table presents possible mistakes and describes how to remedy them in case the appliance doesn't work properly. If the problem remains, refer to your authorized dealer or a specialist technician for the appropriate assistance.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The engine doesn't start	1. There is no fuel in the tank 2. The switch is in the "STOP" position (Fig. 4) 3. Dirty spark plug	1. Fill the appliance with fuel, see "9.1 FILLING THE FUEL TANK" 2. Place it on "I" 3. Contact a technician for assistance
The engine is sluggish to start up	1. The fuel filter is clogged (Fig. 8) 2. The power supply system is clogged 3. The spark plug is dirty or damp (Fig. 9) 4. Problem with the carburetor	1. Clean or replace the fuel filter 2. Contact a technician for assistance 3.1 Fuel deterioration, replace with new fuel 3.2 Inappropriate electrode distance, replace the spark plug, see paragraph "10.3 SPARK PLUG" 3.3 Contact a technician for assistance 4.1 See paragraph "10.4 CARBURETOR" 4.2 Contact a technician for assistance
The engine starts but it cannot speed-up	1. The air filter is dirty (Fig. 7) 2. The carburetor filter is dirty (Fig. 8) 3. Locked fuel line (Fig. 8) 4. Problem with the carburetor's adjustment	1. Clean or replace the air filter, see "10.1 AIR FILTER CLEANING" 2. Replace the fuel filter and refer to paragraph "10.2 REPLACING THE FUEL FILTER" 3.1 Refer to paragraph "10.2 REPLACING THE FUEL FILTER" 3.2 Contact a technician for assistance 4. See paragraph "10.4 CARBURETOR" 4.2 Contact a technician for assistance
The drill bit idles	The idling is set too high.	1. Turn the idler screw counterclockwise to reduce idle revolutions and stop the drill accessory. 2. Contact a service provider and suspend use until the repair has been carried out.

The drill bit rotates but has no power	Air lever is on START position	1. Place the air lever in the RUN position. (Fig. 6)
The engine doesn't stop	1. Problem with the adjustment of the carburetor 2. Electrical failure 3. Ignition switch out of order (Fig. 1-4)	1.1 See paragraph "10.4 CARBURETOR" 1.2 Contact a technician for assistance 2. Contact a technician for assistance 3. Perform an emergency engine stop and contact a technician
Irregular operation	1. Dirty spark plug	1.1 Clean or substitute the spark plug. See paragraph "10.3 SPARK PLUG"
Excessive smoke emissions	1. Dirty air filter 2. Incorrect mixture	1. Clean or substitute the air filter. See paragraph "10.1 AIR FILTER CLEANING" 2. Remove existing fuel and use properly mixed fuel

GARANZIA



Tutti i nostri apparecchi sono garantiti secondo le disposizioni di legge e le specifiche nazionali: fattura, bolla di consegna o scontrino fiscale. La garanzia riconosce esclusivamente i componenti la cui difettosità è da ricondurre a vizio di fabbricazione. Non rispondiamo per danni riconducibili ad un utilizzo improprio o errato, usura naturale, scorretta manutenzione dell'apparecchio, sovraccarico di lavoro, manomissione e mancata osservanza delle norme contenute nel libretto di istruzione. Motori bruciati per sovraccarico, cavi danneggiati, interruttori bloccati, componenti deteriorati o usurati per evidente utilizzo sono pertanto esclusi dalla garanzia. Si accettano reclami solo se l'apparecchio verrà a noi restituito non smontato e corredato di imballaggio originale, manuale di istruzione, garanzia completa di numero seriale e copia dello scontrino fiscale e/o fattura di acquisto. Qualsiasi intervento a mezzo personale non autorizzato da noi fa decadere tutti i diritti della garanzia. La garanzia decorre dalla data di acquisto.

SN (NUMERO SERIALE)

WARRANTY



All our items are guaranteed in accordance with the provisions of the law and national specifications: invoice, delivery note or receipt. This warranty covers only the components whose defect is due to a manufacturing defect. We are not liable for damage caused by improper use or wrong and improper maintenance, overworking, tampering and failure to follow the rules contained in the manual instruction. Burned motors due to overload, damaged cables, blocked switches, damaged components for obvious use are excluded from the guarantee. Complaints will be accepted only if the product will be returned not disassembled, complete with original packaging, manual instruction, warranty completed of serial number and copy of the receipt and/or invoice. Any unauthorized work will void all warranty rights. The warranty starts from the date of purchase.

SN (SERIAL NUMBER)

SELLER STAMP



Fratelli Vitale S.r.l., contrada Laureta - 83036 Mirabella Eclano (AV) - Italia.

